

Cyklotrasy v CHKO Vihorlat

Táto mapa je vytvorená hlavne pre milovníkov cykloturistiky, ktorí majú dostatočnú kondíciu prekonať hornatý terén a nepoznajú cesty vo Vihorlatskom pohorí. Informačné tabule tam takmer neexistujú, väčšina územia patrí vojenským lesom. Vstup vozidiel je zakázaný a takmer na všetkých príjazdových cestách je závara. Do mapy „VIHORLATSKÉ VRCHY č. 126“ som vyznačil hlavne spevnené cesty, na ktorých sa najviac pohybujú cykloturisti, okrem turistického chodníku červeno-biele označenie Vihorlat – Malý Peňažník - Kyjov – cesta na Porúbku (trasa s bodkami), ktorý je pokrytý lístím a prevažne prechádza cez hrubý les.

Zdá sa, že body na mape sú vyznačené chaoticky, ale tak ako som ich niekoľko rokov postupne ukladal so svojím GPS navigátorom, tak som ich aj postupne zakresľoval do mapy. Väčšina bodov predstavujú križovatky, iba bod 03 je „Spálené mosty“, 04 je miesto prístrešku so studničkou a bod 05 je jazierko.

Najznámejšou destináciou CHKO sú vrcholy Vihorlat 1075 m.n.m a Sninský kameň 1006 m.n.m. Z týchto kompaktných horských hradieb sopečného reliéfu je pri vhodných poveternostných podmienkach vidno dokonca Tatry. Národná prírodná rezervácia Morské oko je tvorená bukovým pralesom okolo jazera s rovnakým názvom, ktoré je tiež sopečného pôvodu. Cez týždeň môže byť zakázaný vstup do lesa v Kamienke, pretože vo vojenskom obvode Valaškovce prebiehajú vojenské cvičenia.

Na <http://www.mosr.sk/harmonogram-vojenskych-cviceni-na-uzemi-vojenskych-obvodov/> a na vstupe v obci Kamienka (bod **A**) je vystavený harmonogram cvičení. Cez víkendy tieto cvičenia spravidla nebývajú. Do CHKO je množstvo ciest, ale kilometráž je uvedená iba od nasledujúcich bodov, kde je vhodné vynulovať počítadlo km:

A- Kamienka (oplotenie so vstupnou bránou), **B-** Kamenica nad Cirochou, **C-** Zemplínske Hámre, **D-** Poruba pod Vihorlatom, **E-** Jovsa, **F-** Porúbka (dopr. značka konca dediny).

Na webe existuje množstvo trás pre cyklistov. Trasa na obrazovke počítača alebo na mape vyzerá jednoducho a prehľadne. Skutočná orientácia v teréne je občas komplikovaná. Najmä križovatky v tvare „Y“ môžu pomýliť. Takmer pri každej križovatke začína rozbaľovanie mapy a špekulovanie kade ísť. Precíznejší cyklisti si môžu podľa dĺžky jednotlivých úsekov sami napláňovať svoju trasu.

Filozofia mnou navrhovaných trás je odlišná. Pre vybrané trasy je podrobne označené, kde sú všetky odbočky, kde sú zaujímavé miesta. Nevýhodou však je, že je nutné dodržať zvolenú trasu, aby počítadlo km ukazovalo tie isté hodnoty ako v tejto kilometráži. Ale **výhodou pre pohodlných cyklistov však je, že postačí iba vytlačiť kilometráž predmetnej trasy, vynulovať počítadlo km na predpísanom mieste a užívať si cyklo výlet.** Keď je kilometráž položená na riadidle bicykla, postačí občas iba mrknúť očkom na počítadlo a na papier a to bez zastavenia. **Je to pohodlné, rýchle a bez reálnej možnosti poblúdenia.** Aj napriek tomu, že trasy sú podrobne popísané, odporúčam vytlačiť aj mapu a mať pri sebe kompas.

Niektoré trasy je možné vidieť v programe **GoogleEarth**, pri prekliknutí súborov ***.kmz**. Majitelia navigátorov Garmin si môžu uložiť súbor **Vihorlat.gdb**, čím bude orientácia v okolí Vihorlatu ešte jednoduchšia.

S - sever, **Z** – západ, **V** – východ, **J** – juh

Vlado Moroz +421 903 604 708, +421 915 858 051

moroz @ inmail.sk

KILOMETRÁŽ

1. Vyštverať sa na Kyjov, schladieť sa vo Vinianskom jazere a cestou späť vidieť hrad

Od Porúbky (bod **F**) 320 m.n.m. na **J** je prudké 13% stúpanie cca. 0,8 km → v bode **053** (1,8 km) je odbočka **JZ** k **Vinianskému hradu** (odbočením vpravo sa po 3,9 km znova odbočuje vpravo k hradu) → nasleduje **054** (2,5 km) odbočka **S** po lesnom chodníku červeno-biela značka k zaujímavej členitej skale **Kyjov** 821 m.n.m.. Chodník je dobre označený značkami na stromoch a smeruje cez križovatku **07** až k **Vihorlatu**. V okolí Kyjova na chodníku vyčnievajú kamene zo zeme, takže je nutná zvýšená opatrnosť. Na trase je možné uvidieť aj partizánsky bunker → križovatka **055** (3,4 km) je **Pirnagov vrch**, kde je umiestnený pamätník partizánom → pokračujem po hlavnej ceste dole kopcom **J** k bodu **056** (5,6 km), kde je smerom **Z** odbočka hore kopcom k hradu. Od tejto križovatky je informačná tabuľa a odbočka vľavo k hradu po žltej trase po 2,4 km. Aj keď je asfaltka menej kvalitná a oproti hlavnej ceste je trasa dlhšia o 2,5 km, odporúčam ísť späť po tejto ceste. Je menej frekventovaná vodičmi s autami, ktorí vlastnia vstup na danú skratku medzi Humenným a Šíravou → postupujem až ku jednosmernej okružnej ceste okolo **Vinianského jazera**.

Celý okruh z Humenného k jazeru a späť je 37 km, ale bez odbočenia na Kyjov a ku hradu.

2. Na Vihorlat z Kamienky

V **Kamienke** (bod **A**) 259 m.n.m. od vstupnej brány vedie kvalitná asfaltka. Po 0,2 km je odbočka vpravo do obory → pokračujem popri potoku k **052** (0,8 km) → po 4,2 km je odbočka vpravo na **J** (slepá cesta) → **01** (5,3 km) odbočka vpravo **J** na **Meše** → pokračujem rovno, kde nasleduje vpravo chata s vhodným miestom na piknik → **03** (7,7 km) dva mosty za sebou → cesta sa postupne odkláňa od potoka a pri **05** (11,1 km) je vľavo odbočka k jazierku s veľmi studenou vodou **Aljaška** → cesta smeruje na **J** až ku križovatke **10** (11,7 km) → pokračujem **Z** (12,0 km) kde na točni je vpravo studnička (z tohto bodu môžu namakaní borci ísť prudkými stupakmi cez body 31 a 003 až k Vihorlatu) → vrátim sa naspäť ku križovatke **10** (12,3 km) a pokračujem smerom na **S** po menej strmej ceste → na križovatke **32** (13,6 km) nutné odbočiť vpravo na **V** → v bode **34** (16,9 km) je vľavo nevýrazná odbočka na **J** do lesa, kde sa po nespevnenom lesnom chodníku bicykel prevažne tlačí. Dôjdem k lesnej čistinke **Poľana**, kde je lavička a stôl. Bicykel sa môže zamknúť alebo ďalej tlačíť smerom **SZ** až ku hrebeňu **Vihorlat**.

Cestou späť je nutné v bode **34** vynulovať počítadlo a spustiť sa smerom **SZ** → v bode **003** (1,5 km) odbočiť vpravo na **S** a nadol prudkým padákom → na križovatke **31** (2,0 km) odbočujem vľavo smerom **Z** → v bode **30** (6,5 km) je možné vybrať kvalitnú cestu smerom dole k 01 cez **Meše**, alebo pokračujem hore kopcom na **Z**, kde v hustom lese je často možné stretnúť aj lesnú zver → v bode **034** (11,3 km) odbočím vľavo a pokračujem cestou dole → na križovatke **032** (12,7 km) sa napojím na kvalitnú asfaltku a klesám **S** cez **052** → bod **A** (16,8 km) vstupná brána

Celý okruh z Humenného a späť je 55 km (nie je započítaná trasa kde sa tlačí bicykel 34 → Vihorlat → 34 a ani trasa k jazierku). Táto trasa je síce dlhšia, ale vyhnete sa strmým „stupakom“ alebo tlačeniu bicykla po hrubom lese.

3. Nazbierať si BIO medvedí cesnak alebo lesné jahody

V **Kamienke** (bod **A**) 259 m.n.m. od vstupnej brány vedie kvalitná asfaltka. Po 0,2 km je odbočka vpravo do obory → pokračujem popri potoku k **052** (0,8 km), kde odbočím vpravo **JV** → popri ceste rastú lesné jahody, míňam odbočku vľavo k Vihorlatu **032** (4,2 km) → na križovatke **06** (5,1 km) pokračujem vľavo **SV** po serpentínach → v mieste **07 Býkov grúň** (7,3 km) 631 m.n.m. sa križuje turistický chodník bielo-červená značka → na križovatke **18** (13,3 km) pokračujem vpravo **J** → v bode **17** (14,7 km) pokračuje cesta do dediny **Jovsa**, ale odbočím vpravo **Z** a stúpam po menej kvalitnej ceste. V týchto miestach rastie medvedí cesnak → na križovatke **16** (19,5 km) ďalej stúpam cestou **J**, kde v auguste môžem nazbierať černice (na niektorých miestach je dobrý výhľad na Šíravu) → na 21,2 km pokračujem vpravo hore kopcom → **055** (24,1 km) 400 m.n.m. pri pamätníku sa napojím na hlavnú cestu smerom **SZ** do **Porúbky** (bod **F**) a Humenného.

Celý okruh z Humenného je 50 km.